



# ВостокТяжМаш

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ДЛЯ УСПЕШНОГО БИЗНЕСА



КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

# SET150S

Гибридный электропривод



Расчетная нагрузка

**150 тонн/165 тонн**

Общая масса самосвала (ОМС) до

**255 тонн/280 тонн**

Суммарная мощность

**≥1,330 кВт/1,794 л.с.**

8 (800) 234 38 18 • [www.vostoktm.com](http://www.vostoktm.com) • [info@vostoktm.com](mailto:info@vostoktm.com)

### Техническая информация

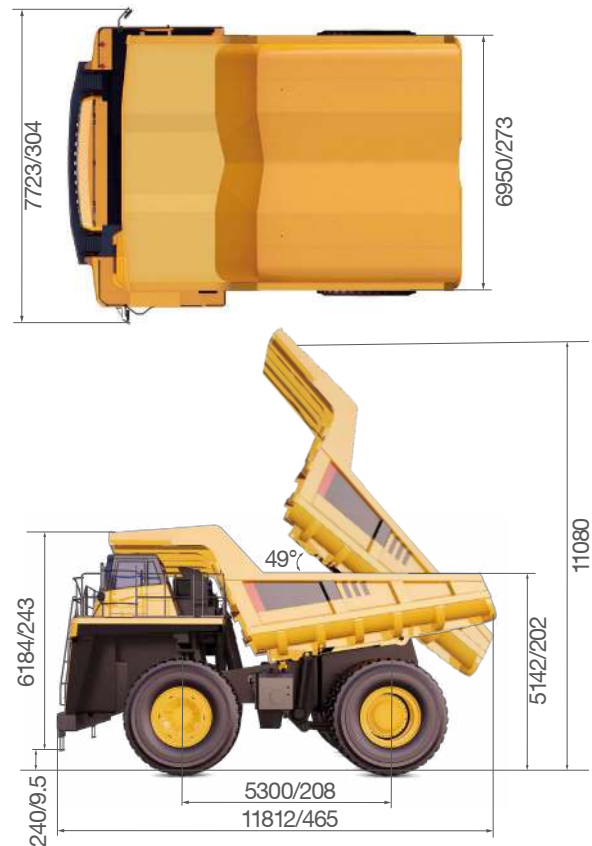
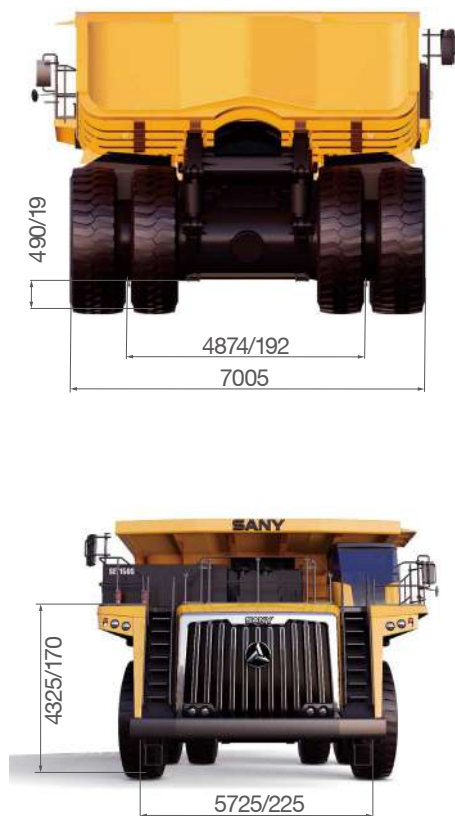
Общие параметры	Ед. изм.	Значение
Габаритные размеры : Д × Ш × В	мм/дюйм	11,812×7,723×6,184 /465×304×243
Колесная база	мм/дюйм	5,300/208
Протектор передних колес	мм/дюйм	5,725/225
Расстояние между задними колесами	мм/дюйм	4,874/192
Клиренс	мм/дюйм	490/19
Макс. угол поворота передних колес	°	40
Мин. радиус поворота	мм/дюйм	13,200/519
Двигатель	-	DEUTZ TCD18 (2×565 кВт)/ (2×758 л.с.)
Суммарная мощность	кВт/л.с.	≥1,330/1784
Макс. скорость	км/ч/м/ч	65/40
Объем без шапки SAE	м³/ярд³	60/78.5
Объем с шапкой SAE 2:1	м³	78/102

### Распределение нагрузки

Нагрузка на ось	Передняя ось	Задняя ось
Без нагрузки	51%	49%
С нагрузкой	33%	67%

\* Максимальная суммарная масса транспортного средства включает дополнительное оборудование, все приспособления, полностью заправленный топливный бак, нагрузки и т. д.

### Габаритные размеры (мм/дюйм)



### Заправочные емкости

Заправочные емкости	Л / дюйм³
Картер двигателя и фильтр	90×2/5,492×2
Маслобак гидравлической системы	378/23,067
Система охлаждения двигателя	85×2/5,187×2
Система охлаждения аккумулятора	13/793
Топливный бак	1,700/103,741
Система передней подвески	29×2/1,769×2
Система задней подвески	25×2/1525×2
Редуктор задней оси	46×2/2,807×2

### Весовые параметры

Параметры	кг	фунты
Шасси с подъемным цилиндровым механизмом	83,800	184,360
Стандартный кузов	18,200	40,040
Масса транспортного средства без нагрузки	105,000	231,000
Полезная нагрузка	150,000	330,000
Общая масса транспортного средства	255,000	561,000

## Основные конфигурации

### 2 двигателя

- Модель: DEUTZ TCD 18.0.
- Тип: 4-тактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением.
- Макс. полезная мощность: 565 кВт/758 л.с.
- Частота вращения двигателя: 1900 об/мин.
- Макс. полезный момент: 3511 Нм/2588 фунт-сила-фут.
- Количество/тип цилиндров: 6 шт. прямого типа.
- Диаметр × ход цилиндра: диам. 148мм×174мм/5,83"×6,85".
- Объем: 18 л/1098 дюймов<sup>3</sup>.

### Система рулевого управления

- Изолированная гидравлическая система оснащена двумя аккумуляторами большой емкости. Даже в экстремальных условиях, например, когда двигатель теряет мощность, полные гидравлические аккумуляторы могут также обеспечить экстренное управление для обеспечения безопасности эксплуатации.
- Мин. радиус поворота: 13 200 мм/520 дюймов.
- Система рулевого управления соответствует стандарту SAE1151/5010.

### Система электропривода

- Генератор: RQ150-SYA560A/ RQ150-SYA560B.
- Тяговый двигатель: RQ150-SYZQ511-L/ RQ150-SYZQ511-R.
- Передаточное число колеса: 30,36:1.
- Модуль управления: iPower-TC42.
- Высоковольтный аккумулятор: 191,09 кВтч.
- Макс. скорость хода: 65 км/ч/40 миль/ч.
- Примечание: Производительность системы привода зависит от суммарной массы автомобиля, уклона и длины транспортной дороги, сопротивления качению, мощности двигателя и других параметров. Система привода может адаптироваться к фактическим условиям работы для обеспечения оптимальной производительности карьерного самосвала.

### Системы торможения

- Передние тормоза: по одному диску на каждую сторону, двойной суппорт на диск.
- Диаметр тормозного диска: 988 мм (39 дюймов).
- Общая площадь тормозных накладок: 2512 см<sup>2</sup> (390 дюймов<sup>2</sup>).
- Задние тормоза: по одному диску на каждую сторону, двойной суппорт на диск.
- Диаметр тормозного диска: 704 мм (28 дюймов).
- Общая площадь тормозных накладок: 2512 см<sup>2</sup> (390 дюйм<sup>2</sup>).
- Динамическая тормозная система: гидравлическая система управления тормозами используется полностью. Тормозная мощность обеспечивается плунжерным насосом с отсечкой давления. И передняя, и задняя независимые цепи управления оснащены аккумуляторами для накопления энергии и обеспечения экстренного торможения.
- Стояночная тормозная система: пружина обеспечивает торможение и отпускает тормоз гидравлически.
- Тормозная система нагрузки: включение/выключение для управления.
- Система экстренного торможения: Рабочий тормоз включается автоматически при падении давления в гидравлической системе ниже установленного значения. Макс. мощность электрического тормоза: 1800 кВт (2412 л.с.).
- Макс. расчётная мощность непрерывного торможения: 1400 кВт (1876 л.с.).
- Электрический тормоз имеет непрерывное сопротивление тормозной решетки с воздушным охлаждением, оснащен электрическим тормозом-замедлителем, грузовым тормозом и стандартной реверсивной тормозной системой.
- Тормозные системы соответствуют требованиям стандарта ISO3450.

### Система подвески

- Передняя подвеска использует независимую систему подвески. Меньшее движение поворотного рычага уменьшает боковое смещение шин и продлевает их срок службы. Подвеска отличается увеличенным сроком службы и периодом между обслуживаниями.
- Ход передней подвески: 280 мм (11,02 дюйма).
- Ход задней подвески: 200 мм (7,87 дюйма).

### Рама

- Устойчивая к кручению рама отсекового типа с переменным сечением, сваренная из высокопрочных листов из легированной стали и стальных отливок, в сочетании с высоконагруженными конструкциями из низколегированной стали, обеспечивает превосходную способность к изгибу, сильное сопротивление деформации, ударопрочность и увеличенный срок службы.

### Система подъема

- В системе предусмотрен большой рабочий объем, плунжерный насос высокого давления и независимая гидравлическая система. Два трехступенчатых подъемных цилиндра двойного действия установлены на внешней стороне рамы для обеспечения более быстрого и стабильного подъема.
- Подача подъемного гидравлического насоса: (1900 об/мин) 500 л/мин (132 галлона США/мин).
- Подъем ≤ 20 с; опускание ≤ 19 с.

### Кузов

- Ш-образный корпус обеспечивает высокую прочность конструкции и высокую стойкость к ударным нагрузкам.
- Основание корпуса изготовлено из высокопрочной, твердой и износостойкой стали с увеличенным сроком службы.
- Объем без шапки: 60 м<sup>3</sup> (78,5 ярда<sup>3</sup>).
- Объем с шапкой: 78 м<sup>3</sup> (102 ярда<sup>3</sup>).

### Кабина

- Кабина сертифицирована в соответствии со стандартами FOPS/ROPS. Оснащена встроенной конструкцией защиты от опрокидывания с четырьмя опорами, регулируемым мягким сиденьем, качественной обшивкой, а также регулируемым и выдвижным рулевым колесом, обеспечивающим комфортное рабочее пространство для водителя.
- Кабина соответствует требованиям стандарта ISO 3471. При закрытых дверях и окнах измеренный уровень шума в кабине составляет ≤ 78 дБ(А).

### Шины

- Стандарт: 33.00R51.
- Спецификация обода колеса: 24.00/5.0-51.
- В особых условиях работы, если указанное значение стандартной шины (тонн-км/ч) превышает пределы, просим Вас проконсультироваться с производителем шин для оптимального выбора.

### Иное стандартное оборудование

- Автоматическая система смазки.
- Автоматическая система взвешивания.
- Устройство быстрой заправки.
- Глушитель двигателя.

Дополнительное оборудование	Примечание
Двигатель Volvo	Дополнительный двигатель Volvo TAD 1643 (2 × 565 кВт/2 × 758 л.с.)
Кузов с подогревом выхлопными газами	Конструкция для подогрева выхлопными газами двигателя
Система запуска при низкой температуре	Для регионов с экстремально низкими температурами
Система оптимального автоматического регулирования скорости	Подходит для транспортировки на большие расстояния
Цепная защита от камней	Очистка задних колес от камней
Система отображения на 360°	Для комплексной безопасности транспортного средства
Увеличенный грузовой отсек	Подходит для материалов пониженной плотности
Грузовой отсек повышенной прочности	Подходит для материалов повышенной плотности
Износостойкая обшивка грузового отсека	Подходит для высокоабразивных материалов
Автоматическая система пожаротушения	Автоматическое пожаротушение двигателя и картера заднего моста
Датчик давления воздуха в шинах	Контроль давления и температуры в шинах в режиме реального времени

\*Перегрузка строго ЗАПРЕЩЕНА. Перегрузка серьезно ухудшит срок службы компонентов и самосвала в целом.

## SANY HEAVY EQUIPMENT CO., LTD

Общество с ограниченной ответственностью «ВостокТяжМаш»

455026, Российская Федерация, Челябинская область

г. Магнитогорск, ул. Гагарина, дом №35

нежилое помещение №10, офис № 202

Официальный сайт: [www.vostoktm.com](http://www.vostoktm.com)

Горячая линия по продажам Тел.: 8 800 234 38 18

Эл.ящик: [info@vostoktm.com](mailto:info@vostoktm.com)

Примечание: Любое изменение технических параметров и конфигурации в связи с изменением или обновлением продукта может производиться без предварительного уведомления. Транспортное средство, представленное на рисунке, может включать дополнительное оборудование. Данная брошюра предназначена только для ознакомления, и товары в натуральном виде имеют преимущественную силу. Авторское право принадлежит SANY. Ни одна из частей данной брошюры не может быть скопирована или использована в каких-либо целях без письменного разрешения SANY.

Редакция, Март 2022 г.

